zebralog

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Umwelt

Berlin

Neues Miteinander in der

Bergmannstraße

Herzlich Willkommen!

Begrüßung

HANS PANHOFF
Bezirksstadtrat für Planen, Bauen und Umwelt

Zebralog GmbH & Co KG © 2015

zebralog

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt | be Berlin

Moderation

Marion Wesso

Nina Schröter

Maren Birkenstock

Britta Letz

Kira Möller

Jan Korte

Zeit	Programmpunkt
18:30 Uhr	**Begrüßung und Einstieg**
18:45 Uhr	**Begegnungszone Bergmannstraße:** **Informationen zu Konzept & Bürgerbeteiligung**
19:30 Uhr	**Gruppenarbeit: Varianten in der Diskussion**
20:50 Uhr	**Plenum: Vorstellung der Diskussionsergebnisse**
20:50 Uhr	**Rundgang + Kommentierung**
21:15 Uhr	**Ausblick & Abschluss**

Gespräch mit Ihrem Sitznachbarn

Warum sind Sie heute der Einladung gefolgt?

Was sind Ihre Erwartungen an den heutigen Abend?

zebralog

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Umwelt

Berlin

HORST WOHLFARTH VON ALM

Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung und Umwelt

Zebralog GmbH & Co KG © 2015

zebralog

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Umwelt

Berlin

Vorstellung der Bürgerbeteiligung:

Was war, was ist, was kommt?

JAN KORTE
Zebralog

Zebralog GmbH & Co KG © 2015

WARUM ÜBERHAUPT ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG?

- Sie kennen die Situation vor Ort am Besten!
- Viele Perspektiven auf die Bergmannstraße: Wie wird Sie zum Wohlfühlort für Alle?
- Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung (BVV) „mit Leben füllen“

Spielraum der Bürgerbeteiligung

BESCHLOSSEN DURCH BVV: Bergmannstraße wird Begegnungszone (Mehringdamm-Friesenstraße). Eckpfeiler stehen (Tempo 20, Fahrgasse reduziert, Querungen, Einfahrtsbereiche)

OFFEN: Die konkrete Ausgestaltung ist noch offen. Erste Entwürfe für die Planung wurden auf Grundlage der Beteiligungsergebnisse erstellt. → **Ihre Rückmeldung zählt**

WER HAT SICH DAS BETEILIGUNGSKONZEPT ÜBERLEGT?

- **„Steuerungsgruppe“ zur Bürgerbeteiligung**
  - Senatsverwaltung & Bezirksamt
  - LK Argus (Verkehrsplanung) & Zebralog (Bürgerbeteiligung)
  - Verbände und Initiativen (Stadtteilausschuß Kreuzberg e.V., BI Leiser Bergmannkiez, BUND/VCD, Gewerbetreibende)

zebralog

WAS BISHER GESCHAH:
Kinder- und Jugendlichenbeteiligung

- September 2014 bis März 2015
- in Kooperation mit 6 Einrichtungen/ Schulen im Kiez
- 2tägige Planungswerkstatt im März 2015
- 120 Kinder (8-14) & 30 Jugendliche (15-16)
- Befragung von 192 Kindern und 14 Erwachsenen vor Ort

2 Phasen der Bürgerbeteiligung

1. Phase: September-Oktober 2015

Bestandsaufnahme:

Was gefällt Ihnen heute an der Bergmannstraße besonders gut?

Was nicht?

Warum?

Online + Auftakt + Treffen Gewerbetreibende

Entwicklung von Entwürfen für die Begegnungszone

2. Phase: Februar-März 2016

Konkrete Planung:

Kommentierung der Entwürfe/ Planungsvarianten

Wie soll der Straßenraum aufgeteilt werden?

Online + 2 Bürgerwerkstätten + Treffen Gewerbetreibende

Kinder- und Jugendbeteiligung Frühjahr 2015

Wie läuft die Bürgerbeteiligung ab? (2015/2016)

www.begegnungszonen.berlin.de

Politischer Beschluss der Bezirksverordneten-versammlung

1. Dialog im Netz

Auftakt-veranstaltung

1 **Bestandsaufnahme:** Was läuft gut, was läuft weniger gut? Was sind heiße Themen und Hotspots in der Bergmannstraße? (Diskussion an einer Online-Karte)

22. September bis 20. Oktober

2 **Informationen & Werkstatt:** Was ist eine Begegnungszone? Welche Möglichkeiten und Grenzen gibt es in der Bergmannstraße? Außerdem starten wir in die „Bestandsaufnahme“.
Alte Zollgarage, Flughafen Tempelhof, 19 Uhr

22. September

2. Dialog im Netz

Bürger-werkstätten

3 **Konkrete Planung und Ideen:** Wie soll der Straßenraum aufgeteilt werden? Wie können freiwerdende Flächen genutzt werden? (Diskussion anhand von Skizzen des Planungsbüros LK Argus)

09. Februar bis 08. März

4 **Geschlossene Bürgerwerkstatt:** Eingeladene Teilnehmende aus einer repräsentativen Stichprobe aus dem Wohngebiet der Bergmannstraße!
Offene Bürgerwerkstatt: Jede/r kann teilnehmen!

09. Februar (geschlossen) 04. März (offen)

Abschluss-veranstaltung

5 **Ergebnispräsentation:** Die Ergebnisse aus der Bürgerbeteiligung werden besprochen. Die endgültigen Entwürfe für die Begegnungszone Bergmannstraße werden vorgestellt.

wird noch bekanntgegeben

WARUM ZUFALLSAUSWAHL?

- in Beteiligungsverfahren traditionell **unterrepräsentierte Gruppen** in die Bürgerbeteiligung zur Bergmannstraße einbeziehen
  - Frauen, junge Erwachsene, Menschen mit Migrationsgeschichte
- entsprechend nach **Alter und Geschlecht** quotiert
- viele weitere **offene Formate für ALLE**
  - Online-Dialog unter www.begegnungszonen.berlin.de
  - Bürgerwerkstatt am 4. März

→ Wir brauchen Ihren Sachverstand, Ihre Kritik und Ihre guten Ideen!

zebralog

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt | be Berlin

www.begegnungszonen.berlin.de

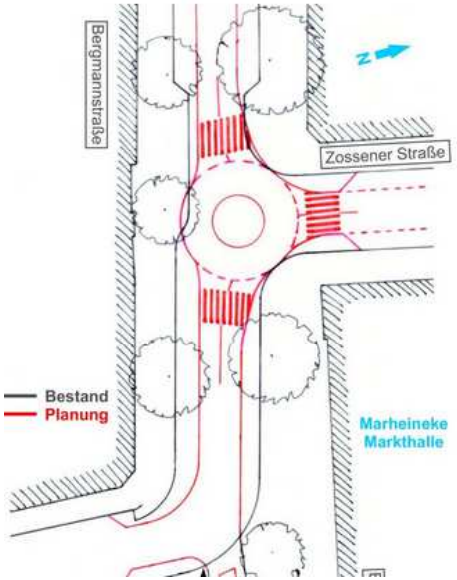
zebralog

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt | be Berlin

Startseite › Dialoge › Kreuzung Bergmannstraße / Zossener Straße / Friesenstraße / Variante 1 – Kreisverkehr

Kreuzung Bergmannstraße / Zossener Straße / Friesenstraße / Variante 1 – Kreisverkehr

3 Meinungen | 1 x Stimme dafür



Die Planungsidee sieht an der Einmündung der Zossener Straße in die Bergmannstraße einen Kreisverkehr vor. Für querende Fußgänger gibt es Zebrastreifen. Die vorhandene Ampel entfällt.

Mehr lesen

Titel*

Schreiben Sie hier Ihre Meinung zur Planungsskizze!

Der Text ist auf 1500 Zeichen beschränkt. Ihnen verbleiben **1500** Zeichen.

Kategorie *

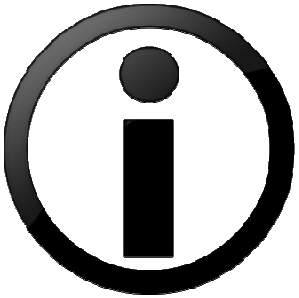
Stimme dagegen | Stimme dafür

Angaben mit (*) sind Pflichtfelder

Speichern

Geben Sie Rückmeldung zu den ersten Planungsideen und diskutieren Sie mit anderen…

WAS KANN DIE ONLINE-PLATTFORM?
www.begegnungszonen.berlin.de



INFORMIEREN:

- Informationen zur geplanten Begegnungszone
- Informationen zur Bürgerbeteiligung (Ablauf, Auswertungsbericht, Beteiligungsarchiv)

BETEILIGEN:

- Online-Dialog: Ihre Hinweise im Netz zu den Varianten
- Ankündigung und Dokumentation der Vor-Ort-Veranstaltungen

IN ALLER KÜRZE: DIE ERGEBNISSE DER 1. PHASE

Was gefällt Ihnen an der Bergmannstraße? Was nicht?

- Unsicheres Queren
- Schmale Gehwege
- Barrieren & Engstellen (z.B. ‚Fahrradleichen', zugeparkt)

+ Vielseitiger Ort: Urbanes Flair & Kiezcharakter
- Lärm durch Nachtgastronomie & „Raserei"
- „Konsumzwang" bei Sitzgelegenheiten

- Lieferverkehr behindert Verkehrsfluss → Lieferzonen
- insgesamt: starker Durchgangsverkehr
- starke Belastung durch viele Verkehrsteilnehmende

- in zweiter Reihe Halten als Gefahrenquelle
- fehlende bzw. überfüllte Fahrradparkplätze
o Anzahl an Autoparkplätzen umstritten
- uneinheitliche Vorfahrtsregelungen

Neues Miteinander in der Bergmannstraße
Fußverkehrsstrategie für Berlin
Modellprojekt Begegnungszonen

Zwischenbericht der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung
„Pilotvorhaben Begegnungszone Bergmannstraße"

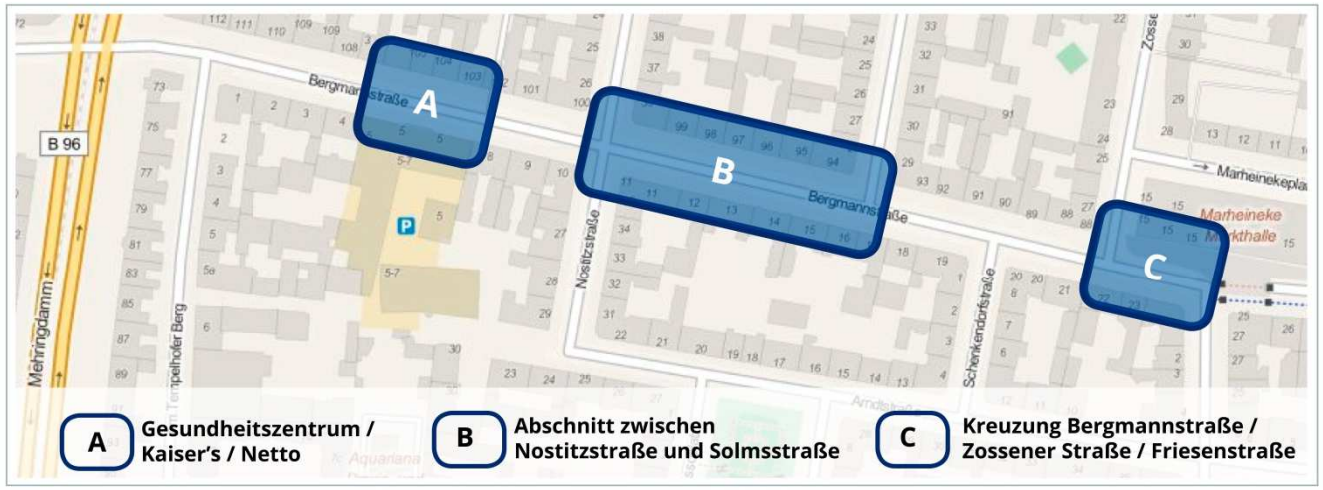
begegnungszonen.berlin.de

BERLINER BEGEGNUNGSZONE 20 erstellt im Auftrag der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt

Generelle Hinweise zur Begegnungszone aus der 1. Phase

- **Charakter** der Bergmannstraße erhalten
- Maßnahmen **behutsam** anwenden
- „**Zergliederung**“ der Straße & **Übermöblierung** sollten vermieden werden
- Maaßenstraße nicht als **Blaupause** für die Bergmannstraße

Aus der Planung: 2 „Hotspots“ / Beteiligungsschwerpunkte



zebralog

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Umwelt

Berlin

ALEXANDER REIMANN

LK Argus

Zebralog GmbH & Co KG © 2015

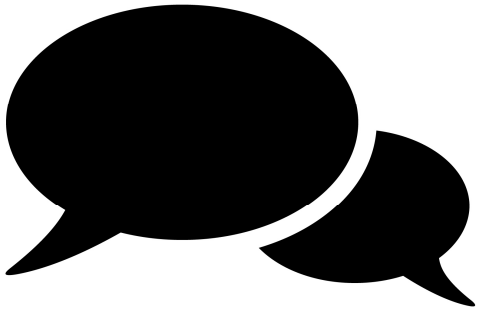
IHRE HINWEISE:

Arbeit in Kleingruppen zu den Varianten für die Bergmannstraße

zebralog

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt | be Berlin

ABLAUF



Diskussion in Tischgruppen, je zu 1 Standort (80 Minuten):

- **Kurze Verständnisfragen zu Varianten**
- **Abgleich mit Anforderungen aus der Bürgerbeteiligung**
- **Fazit zum Standort**

Später haben Sie die Möglichkeit, in einem Rundgang die Ergebnisse der anderen Gruppen zu kommentieren

zebralog

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt | be Berlin

Gruppen 1,3,5

Kriterium / Frage	Was leistet diese Variante? Was gefällt Ihnen?	Fehlt etwas?	Könnte etwas Probleme bereiten?	Gesamt-bewertung (++, +, o, -)
Sicheres Queren für Fußgänger				
Aufenthalts-qualität				
Halten und Lieferverkehr				

zebralog

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt | be Berlin

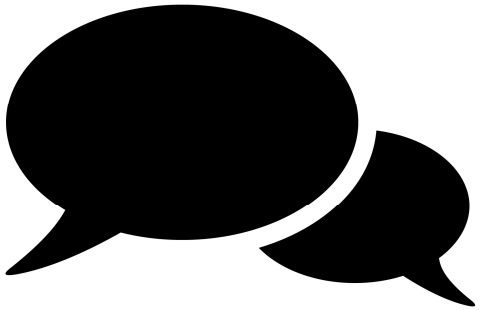
Gruppen 2,4,6

Kriterium / Frage	Was leistet diese Variante? Was gefällt Ihnen?	Fehlt etwas?	Könnte etwas Probleme bereiten?	Gesamt-bewertung (++, +, o, -)
Radverkehr (Radständer, Durchqueren)				
Aufenthalts-qualität				
Gestaltung ermöglicht **Verkehrs-beruhigung**				

zebralog

Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt | be Berlin

ABLAUF



Diskussion in Tischgruppen, je zu 1 Standort (80 Minuten):

- **Kurze Verständnisfragen zu Varianten**
- **Abgleich mit Anforderungen aus der Bürgerbeteiligung**
- **Ihr Fazit zum Standort**

Später haben Sie die Möglichkeit, in einem Rundgang die Ergebnisse der anderen Gruppen zu kommentieren

zebralog

Senatsverwaltung
für Stadtentwicklung
und Umwelt

Berlin

BLITZLICHT

Kurze Vorstellung der Ergebnisse aus den Arbeitsgruppen

Zebralog GmbH & Co KG © 2015

RUNDGANG + KOMMENTARPHASE

- Schlendern Sie durch den Raum und schauen Sie sich die Beiträge der anderen Gruppen an.
- Kommentieren Sie die Beiträge mit Hilfe der Kommentarkarten.
- Wenn Sie mögen: Kommentieren Sie Kommentare ☺

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung zur Veranstaltung!

Kommen Sie gut nach Hause!

Und bleiben Sie dran im Online-Dialog: www.begegnungszonen.berlin.de